

MONTAGEANLEITUNG

Kleinmetall GmbH
Hainstrasse 52
63526 Erlensee
Phone +49 6183 91120-0
Fax +49 6183 75152
E-Mail info@kleinmetall.de
www.kleinmetall.de

kleinmetall[®]
Transportschutzsysteme

Artikelnummer: 20300192
Ausgabestand: md.07/2024
Index: 1

Trenngitter Masterline

Fahrzeugdaten

Fahrzeug: Toyota Corolla Touring Hybrid
Modelljahr: ab Bj. 2019 -
Typ: ZE1HE
Fahrzeug: Suzuki Swace Kombi Hybrid
Modelljahr: ab Bj. 2020 -
Typ: ZE1HE (S)(EU, M)
Position: hinten oberhalb der Rücksitze
Ausführung: 40 x 40 mm Stahlmasche
Besonderheiten: mit und ohne
Panoramaschiebedach

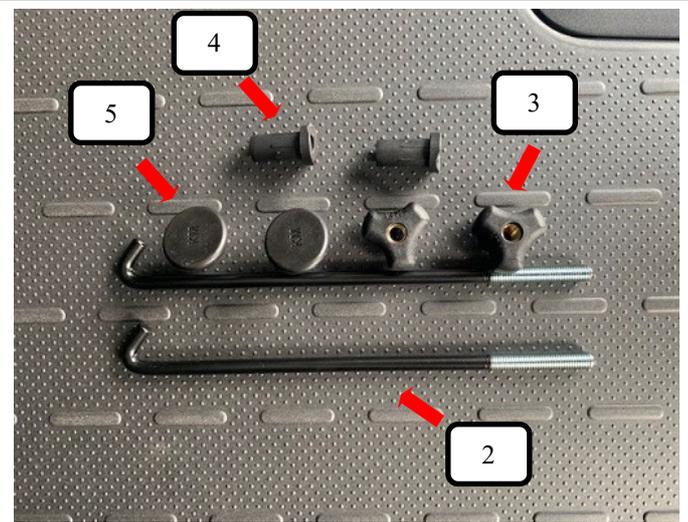
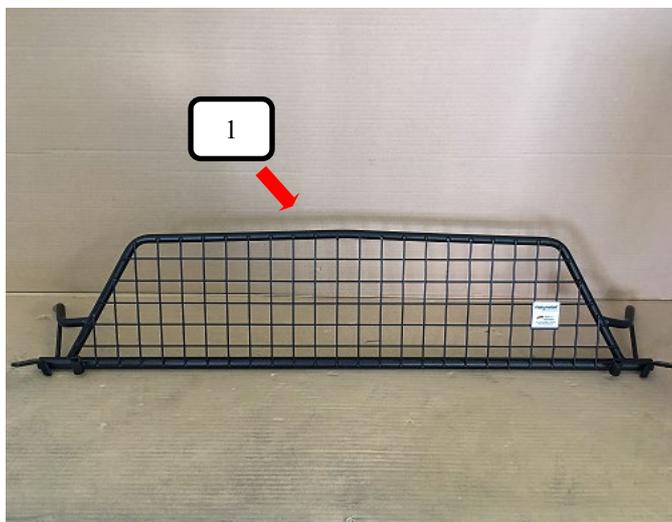
Trenngitter darf nur in Verbindung mit eingebauter und aufgestellter Rücksitzbank verwendet werden !

Stückliste

Pos.	Benennung	Anzahl:
1	Trenngitter	1
2	Gewindehaken M8x235mm	2
3	Rändelmutter gewölbt 20301000	2
4	Kunststoffhülse 20301003	2
5	Plastikfuß 25° 20301005	2

Sicherheitsrelevantes Bauteil !

Bei Beschädigung des Trenngitters oder einem Unfall, wird empfohlen das komplette Trenngittersystem zu tauschen.



Vormontage:

Kofferraumabdeckung entnehmen und Rücksitze umlegen.

SICHERHEITSHINWEISE:

Alle Verschraubungen gleichmäßig ausrichten, und auf festen Sitz kontrollieren.

Von Zeit zu Zeit erneut kontrollieren, und ggf. nachziehen.

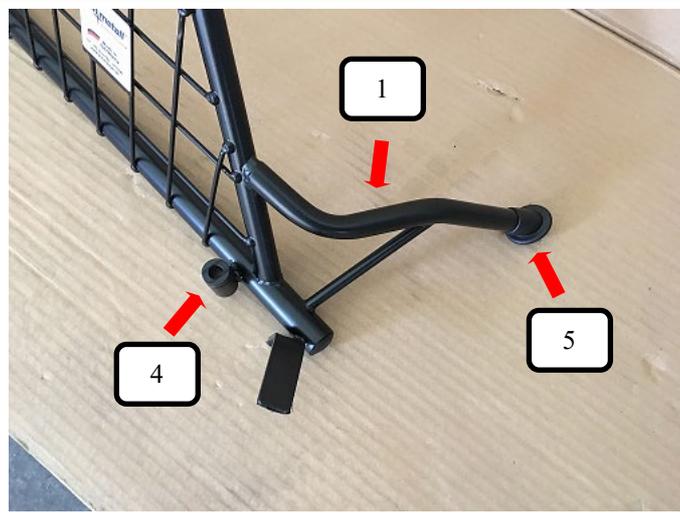
Der Transport von Personen hinter dem Trenngitter ist verboten!

Schweres Ladegut immer zusätzlich mit Spanngurten sichern.

MONTAGEANLEITUNG

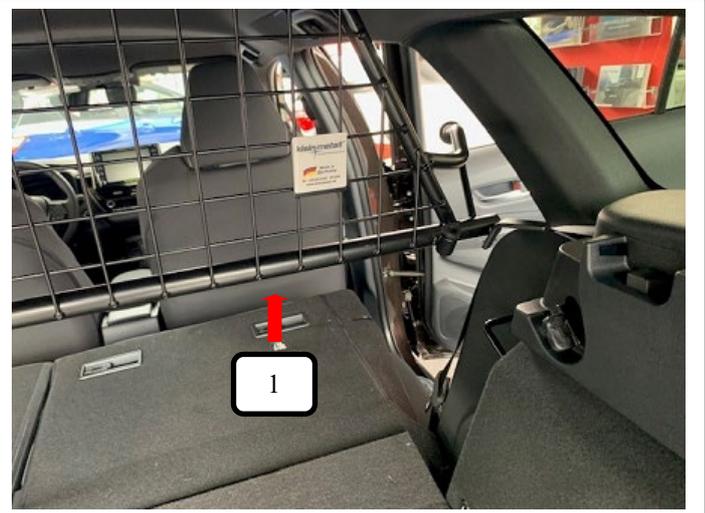
Artikelnummer: 20300192
 Ausgabestand: md.07/2024
 Index: 1

Bild 1



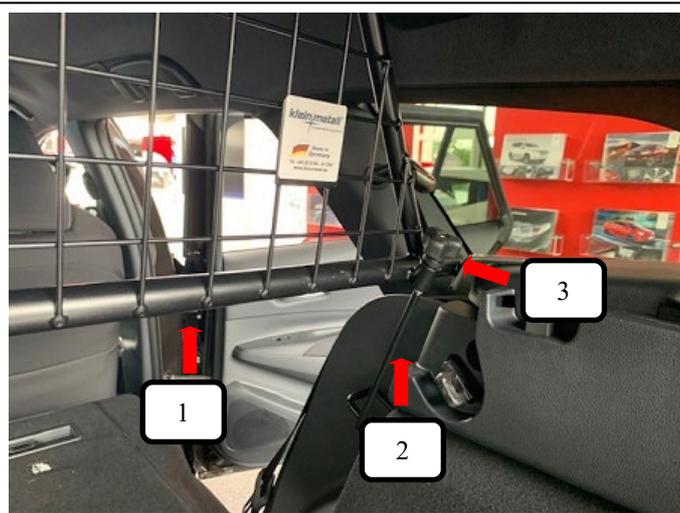
Kunststoffhülse (Pos. 4) in das Trenngitter (Pos. 1) und Gummifuß 25° (Pos. 5) auf das Trenngitter (Pos.1) stecken.

Bild 2



Trenngitter (Pos. 1) von hinten aus schräg in das Fahrzeug einbringen.

Bild 3



Gewindehaken wie auf dem Bild in die Rücksitzbankverankerung einhängen und durch das Trenngitter (Pos. 1) schieben, die Rändelmutter flach (Pos. 3) aufschrauben und festziehen.

Bild 4



Trenngitter im montierten Zustand.

ACHTUNG:

Rändelmuttern an Gewindehaken nur so fest anziehen, bis Gitter spielfrei an der Verkleidung anliegt. Werden die Rändelmuttern zu fest angezogen, können die Verkleidungen beschädigt werden.